



Finansdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Samferdselsdepartementet

Innspill til statsbudsjettet 2017

Skog- og trenæringen spiller en nøkkelrolle i arbeidet med å redusere klimagassutslippene og mulighetene for økt verdiskaping er stor. Den nasjonale strategien for næringen «SKOG22», bestilt av regjeringen, anslår verdiskapingspotensialet for næringen til 3.600 milliarder kroner over en 20-årsperiode. Norges Skogeierforbund representerer mer enn 36000 skogeiere og over 80 prosent av avvirkningen i Norge.

Som en del av regjeringens arbeid for å fremme et grønt skifte i norsk økonomi og skape økt konkurransekraft, foreslår Norges Skogeierforbund at følgende prioriteres i Statsbudsjettet for 2017:

Transport

Satsingen på infrastruktur må fortsette. Det bør opprettes et eget bruprogram på 250 mill. kroner for å utbedre bruer på fylkesvegene til å tåle 60 tonn totalvekt. For å få full effekt av muligheten til å kjøre 60 tonn totalvekt, må hele strekningen kunne tåle denne belastningen. Også satsing på utbygging av kaier og jernbane må videreføres.

Økt satsing på skogsbilveier

Lønnsomt uttak av biomasse fra skog forutsetter tilgang til skogressursene og akseptable transportkostnader fra skogen fram til industri. Dette forutsetter et godt utbygd skogsbilveinett av tilfredsstillende standard. Det er både et stort behov for opprusting av eksisterende veier og for nybygging. Nybyggingsbehovet er spesielt knyttet til kyststrøkene der det er behov for veier for å kunne utnytte den skogen som tidligere er tilplantet. Tilskudd til skogsveibygging har vist seg å være avgjørende for utløse investeringer som gir et rasjonelt veinett på tvers av eiendoms grensene.

Norges Skogeierforbund vil peke på at betydningen av investeringer i skogsveinettet ble sterkt vektlagt i rapporten «Landbruk og klimaendringer», som ble avgitt 19. januar i år. Bak rapporten står både representanter for Landbruks- og matdepartementet, Klima- og miljødepartementet, Zero og landbruksorganisasjonene. Tiltaket ble ansett som svært

viktig både for å kunne mobilisere biomasse som kan erstatte fossil energi og klimabelastende materialer og for skogbrukets tilpasning til et endret klima.

SKOG22 var tydelig på at det var et behov for å gjøre et løft i investeringene i den nærmeste 20 årsperioden. Denne regjeringen har satset på skogsveier. Det er viktig at denne satsingen videreføres og styrkes. Bevilgningen til skogsveier bør økes med minst 50 mill. kr i 2017.

Investeringer i skogindustri

Norges Skogeierforbund har, i tråd med føringene i regjeringserklæringen, foreslått en konkret modell for hvordan man kan stimulere norske skogeiere til å omplassere skogkapital til industrikapital. Skogeier bør få anledning til å avsette inntil 30 prosent av bruttoverdien av avvirket tømmer for å investere i norsk skogindustri. Selve omplasseringen forutsettes å kunne skje uten at dette utløser skatteplikt. Skattelegging skjer først ved utbytte av eller realisering av skogeiers andeler i investeringsfondet. Forslaget er oversendt tidligere, men ligger også vedlagt dette brevet.

25% skatt for skogsinntekt

SKOG22-rapporten anbefaler at all skogsinntekt skal beskattes på kapitalskattnivå. Dette vil gi en kraftig stimulans til økt avvirkning og sikre næringen rammevilkår om lag med det man finner i Sverige og Finland. I statsbudsjettet for 2016 ble det innført kapitalskatt for skogeiere med mindre skogeiendommer, og en utvidelse av ordningen vil gi et stort bidrag i arbeidet med å mobilisere mer bærekraftig biomasse.

Biodrivstoff

For å tilrettelegge for produksjon basert på nasjonale bærekraftige bioressurser bør regjeringen legge frem en helhetlig plan for hvordan biodrivstoffpolitikken skal utformes over tid. På samme måte som el-bilpolitikken bør planen forankres gjennom et bredt forlik i Stortinget slik at investorene får forutsigbarhet og rammer til å kunne investere i mer avansert og miljøvennlig produksjon i Norge.

Grønt skatteski

For å skape et lavutslippssamfunn er det nødvendig med et grønt skatteski. Det er viktig å passe på at tiltakene gir ønsket effekt og ikke virker mot sin hensikt.

Det er ikke mulig å nå internasjonale og nasjonale klimamål uten at det plantes mer skog, hogges mer skog og at skogen brukes til å produsere energi og varer som erstatter fossile alternativer. Bærekraftig høsting av skog på riktig tidspunkt er viktig for verdiskaping og klima. FNs klimapanel, Miljødirektoratet og regjeringen selv er klare på dette.

Forslagene fra Grønn skattekomisjon vil redusere mulighetene for at skogen i Norge kan bidra til å nå både de nasjonale og de internasjonale klimamålene. Det er svært viktig at myndighetene fortsatt bidrar til opprusting og utbygging av skogsbilvegnettet.

Skogeierforbundet vil oppfordre Regjeringen til å legge følgende prinsipper til grunn når partiet vurderer konkrete skattetiltak/avgifter/virkemidler for å få til lavutslippssamfunnet:

- Virkemidlene må utformes slik at de gir den ønskete klimaeffekten på produksjon eller forbruk. Både avgifter, subsidier og juridiske virkemidler må vurderes i en samlet virkemiddelpakke for å realisere de tiltak som er nødvendig for å utvikle lavutslippssamfunnet.
- Virkemidlene må utformes slik at de ikke fører til at produksjon av varer blir overført fra Norge til andre land (karbonlekkasje).

Norges Skogeierforbund vil også gjøre oppmerksom på innspillet fra Verdikjeden Skog og Tre som ble sendt 25. januar 2016.

Med vennlig hilsen
Norges Skogeierforbund

Erik Lahnstein

Ellen Alfsen

Kontakt:

Erik Lahnstein: 90 56 28 93 eller erik.lahnstein@skog.no

Ellen Alfsen: 90 93 19 65 eller ellen.alfsen@skog.no