

ØKT LENGDE OG VEKT

– For en mer effektiv og
miljøvennlig transport



Økt lengde og vekt på tømmervogntog – effektiv og mer miljøvennlig transport

Tillatt lengde og totalvekt for vanlige vogntog er 19,5 meter og 50 tonn.

Tilsvarende lengde og vekt for tømmervogntog er 24 meter og 60 tonn.

Økning av tillatt totalvekt fra 50 til 60 tonn fører til at:

- Nyttelasten økes fra 30 til 40 tonn.
- Antallet transporter reduseres med 25 %.
- Drivstofforbruk, klimagassutslipp og transportkostnader reduseres med 15-20 %.
- Ulykkesrisikoen reduseres som følge av færre kjøretøyer på vegene.

Kan veger som er åpne for 19,5 meters vogntog åpnes for 24 meters tømmervogntog?

- I de aller fleste tilfeller kan veger som er åpne for 19,5 meters vogntog åpnes for 24 meters tømmervogntog.
- Forskjellen i springsegenskaper mellom vanlige 19,5 meters vogntog og lange tømmervogntog er svært liten.

Lange tømmervogntog er spesialkjøretøyer som er optimalisert med tanke på framkommelighet på skogsveger.

Fører kjøring med tyngre kjøretøyer til økt slitasje på vegnettet?

- Det er vekt på hver aksel og ikke totalvekt som er avgjørende for slitasje på vegnettet.
- Tømmervogntog har ikke høyere vekt på hver aksel, men flere aksler enn vanlige vogntog.
- Totalvekten på et langt tømmervogntog fordeles på 7 aksler med tilsammen 26 hjul, og det gjør slike vogntog til vegvennlige kjøretøyer.
- Bruk av større kjøretøyer medfører at antall transporter reduseres, og det bidrar til redusert slitasje på vegnettet.

Lange bruer må kontrolleres

- Før vegnettet kan åpnes for 60 tonn, må bruer med lengde over 13,5 meter kontrolleres for økt totalvekt.

