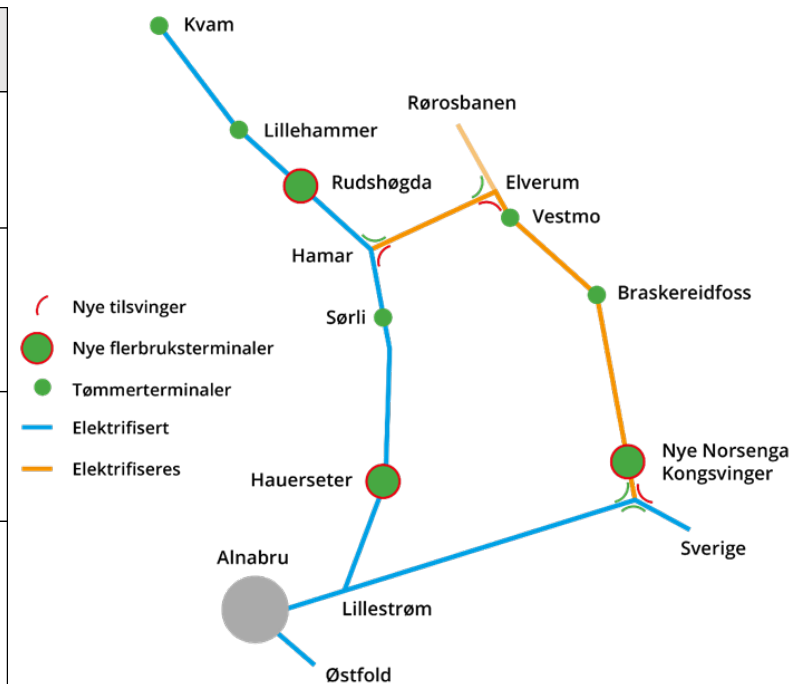


# Godstiltak rettet mot skognæringen (1)

Effekt for kunde og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Nye markedsmuligheter og reduserte transportkostnader for kombigods og tømmer	Ny kombi- og tømmerterminal på Hauer seter - Planlegging er igangsatt av Bane NOR	2022
Økt kapasitet og redusert framføringstid Hamar–Elverum–Kongsvinger	Nye banekoblinger på Elverum og Kongsvinger, forlengede kryssingsspor på Løten og Kirkenær. ERTMS gir fjernstyring - Mål om å gi Bane NOR oppdrag i 2018	2024 - Anbefalt realisert samtidig med ERTMS
Reduserte transportkostnader og klimagassutslipp	Elektrifisering Hamar–Elverum–Kongsvinger - Mål om å gi Bane NOR oppdrag i 2018	Andre seksårsperiode
Økt kapasitet for tømmer fra Kongsvinger	Relokalisering av Norsenga tømmerterminal på Kongsvinger - Bane NOR igangsetter utredning for alle godstiltak nær Kongsvinger i 2018	Mål om realisering så tidlig som mulig
Økt kapasitet for tømmer fra Oppland	Ny tømmerterminal på Rudshøgda - Planlegging igangsatt av Bane NOR	Mål om ferdigstillelse i 2022



## Godstiltak rettet mot skognæringen (2)

Effekt for kunde og næringsliv	Tiltak	Forventes tatt i bruk
Mer effektiv tømmertransport fra Flesberg terminal på Numedalsbanen	Signaltiltak på Kongsberg stasjon	Mål om bygging i 2019
Reduserte transportkostnader og økt tømmervolum fra Midtre Telemark	Ny tømmerterminal til erstatning for Bø og Lunde - Bane NOR starter utredning i år	I løpet av planperioden
Mer effektiv tømmertransport og reduserte transportkostnader på Randsfjordbanen	Elektrifisering av sidesporet mellom Hønefoss og Follum tømmerterminal	Mål om bygging i 2019

