

## Handlingsprogrammet fastsatt

Jernbanedirektoratet har fastsatt jernbanesektorens handlingsprogram for perioden 2018-2029. Skognæringen er nå ett av fire områder i jernbanesektorens godssatsing, og programmet inneholder mange tiltak som er viktige for næringen.

Handlingsprogrammet inneholder bl.a. følgende tiltak:

| Sted                          | Tiltak  | Forventes tatt i bruk |
|-------------------------------|---|-----------------------|
| Kongsberg stasjon             | Signaltiltak for mer effektiv tømmer-transport fra Flesberg | Første 6-årsperiode   |
| Hønefoss - Follum             | Elektrifisering   | 2019                  |
| Hauer seter                   | Ny tømmerterminal   | Første 6-årsperiode   |
| Kongsvinger                   | Relokalisering av tømmerterminal                            | I planperioden        |
| Rudshøgda                     | Ny tømmerterminal   | I planperioden        |
| Telemark                      | Ny tømmerterminal til erstatning for Bø og Lunde            | I planperioden        |
| Kongsvinger og Elverum        | Nye banetilkoblinger  | 2024                  |
| Solørbanen                    | Fjernstyring  | 2024                  |
| Kongsvinger – Elverum - Hamar | Elektrifisering   | Andre 6-årsperiode    |
| Østfoldbanens Østre linje     | Nye og forlengede kryssingsspor                             | Andre 6-årsperiode    |

Til sammen ligger det godstiltak til 18 mrd. kroner i handlingsprogrammet. Av dette er det lagt til grunn at 5,7 mrd. kroner vil komme i perioden 2018-2023.

I statsbudsjettet for 2018 ble det bevilget mye penger til planlegging. Derfor er det satt i gang planlegging av alle de tiltak som forventes tatt i bruk i første 6-årsperiode.