

Til: Stortingets næringskomite

Oslo, 11.10.2018

Skogeierforbundets innspill til statsbudsjett 2019

Over Samferdselsdepartementets budsjett er det foreslått å bevilge midler til å etablere en ordning for «utbedring på fylkesveier for tømmertransport (det såkalte bruprogrammet). Med dette videreføre regjeringen sin satsing på infrastrukturtiltak i skogbruket. Skogeierforbundet finner det derimot skuffende at regjeringen foreslår en betydelig reduksjon i sin satsing på klimatiltak i skog.

For øvrig innebærer ikke budsjettforslaget store overraskelser verken av positiv eller negativ karakter for skognæringen. Det er imidlertid heller ikke et budsjettforslag som innebærer et løft for å realisere skognæringens muligheter til å bidra til det grønne skiftet i Norge.

De enkelte budsjettpostene:

Landbruks- og matdepartementet

Kap. 1149, post 71 Tilskott til verdiskapingstiltak i skogbruket

Regjeringen foreslår i sitt forslag til statsbudsjett for 2019 å videreføre dagens bevilgning til skogsveier og tømmerveier nominelt. Selv om regjeringen i tillegg foreslår å bevilge 25 millioner kroner til utbedring av fylkesveier for tømmertransport og dermed totalt sett styrker satsingen på infrastruktur i skogbruket, må en ikke glemme hvor viktig det er å øke investeringene i skogsveier. Det er store behov for ombygging/oppgradering av det eksisterende veinettet i de tradisjonelle skogstrøkene slik at de holder dagens og framtidens (endret klima) krav til standard. Det er også behov for store investeringer for å få etablert et veinett som gjør det mulig å utnytte de skogressurser som er bygd opp gjennom skogreising og treslagskifte i kyststrøk.

Det er derfor et klart behov for fortsatt opptrapping av bevilgningen til skogsveier. Norges Skogeierforbund mener at bevilgningen over denne posten bør økes med 30 millioner kroner (fra 92,3 til 122,3 millioner kroner).

Kap. 1149, post 73 Tilskott til skog-, klima- og energitiltak

Regjeringen foreslår at bevilgningen til skog-, klima og energitiltak over Landbruks- og matdepartementets budsjett reduseres fra 49 til 39 millioner kroner. Dette er midler som brukes til skogplanteforedling og som tilskudd til tettere planting og gjødsling. I Klima- og miljødepartementets budsjett har en tydeliggjort at denne bevilgningen langt fra er tilstrekkelig. Her er det pekt på at disse tre tiltakene kan gi et økt CO₂-opptak på 2,4 millioner tonn årlig om 70-100 år, men at bevilgningen nå ligger på et nivå som gjør at en bare kan oppnå halve potensialet.

Behovet for kraftfulle klimatiltak har blitt mer og mer tydelige den siste tiden, ikke minst gjennom FNs klimapanelers spesialrapport om 1,5 gradersmålet. Med det som utgangspunkt finner vi det skuffende at regjeringen kutter i denne bevilgningen i stedet for å trappe den opp for å realisere potensialet for CO₂-opptak.

Norges Skogeierforbund mener at bevilgningen i stedet for å reduseres med 10 millioner kroner bør økes med et tilsvarende beløp. Dette innebærer at det bør bevilges 59 millioner kroner til formålet i 2019.

Kap. 1149, post 51 Utviklingsfondet for skogbruket

En samlet skognæring var i Skog22 enige om at det var viktig å styrke Utviklingsfondet for skogbruket. Dette fondet er svært viktig for å få finansiert mindre, næringsrettede FoU-prosjekter som er viktige for det operative skogbruket. Dette er prosjekter som har stor betydning for effektivisering og økt skogproduksjon i skogbruket. I utgangpunktet burde Utviklingsfondet kunne matche midlene i skogbrukets egne FoU-fond. Det vil kreve en bevilgning på omtrent 10 millioner kroner.

Regjeringen foreslår en bevilgning som er litt lavere enn i år (reduisert fra 3,523 til 3,506 millioner kroner). Som et ledd i den ønskete styrkingen av Utviklingsfondet for skogbruket, bør det i 2019 bevilges 5 millioner kroner til fondet.

Nærings- og fiskeridepartementet

Kap 2421, post 50 Innovasjon – prosjekter, fond

Bioøkonomiordningen er en viktig kilde til finansiering av utviklings- og innovasjonstiltak i skog- og trenæringen. Vi registrerer at tilskuddet til bioøkonomiordningen foreslås videreført på samme nivå som i år (55 millioner kroner). Tilfanget av gode prosjekter er imidlertid nå så god at rammene for ordningen bør økes. Det bør derfor avsettes 65 millioner kroner til bioøkonomiordningen i 2019.

Vi registrerer også at det foreslås avsatt 30 mill. kroner for å støtte pilot- og demonstrasjonsprosjekter fra marin og maritim sektor, en videreføring av nivået i 2018. Vår dialog med skog- og trenæringen tyder på et sterkt behov for støtte til pilot- og demonstrasjonsprosjekter også her. Vi vil derfor be Stortinget presisere at det innenfor post 50 også skal gis rom for å dekke skog- og trenæringens behov for støtte til pilot- og demonstrasjonsprosjekter.