

Til  
Finanskomiteen

## **Skogeierforbundets innspill til statsbudsjett 2020**

### **Kap 4.1 Skatter, avgifter og toll 2019 - Formuesskatten**

Skogeierforbundet har vært med i Alliansen for norsk, privat eierskap fra oppstart. Vi er skuffet over at regjeringen ikke følger opp signalene som er gitt om nedtrapping av formuesskatt på arbeidende kapital ved å redusere verdsettelsen av aksjer og driftsmidler i 2020-budsjettet.

Kapitaltilgangsutvalget konkluderte med at formuesskatten virker negativt på næringslivets tilgang på kapital. Utvalget viset også til at norske eiere har en svakere egenkapitalsituasjon enn eiere i våre naboland. At norske eiere har egenkapital er av betydning for mange bedrifters evne til å investere i ny teknologi og omstille seg, noe som bl.a. ble påpekt av Ekspertutvalget for grønn konkurransekraft. Dette er av særlig betydning for små og mellomstore bedrifter og særlig for bedrifter i distrikts-Norge, som har svakere tilgang til kapital enn større bedrifter og bedrifter i Oslo-området. Norges Skogeierforbund viser for øvrig til Alliansens innspill i denne saken.

### **Kap. 5538, post 70, 71 og 72 Veibruksavgift (biodrivstoff)**

Regjeringen foreslår å fjerne avgiftsfritaket for veibruksavgift på biodrivstoff over omsetningskravet. Fordi biodrivstoff er vesentlig dyrere enn fossilt drivstoff uten avgiftslette, innebærer dette at markedet for biodrivstoff i praksis begrenses til omsetningskravet.

Eksisterende produksjon, slik som Adesso i Østfold, og 100% distributører av biodrivstoff som Eco-1, rammes hardt. Arbeidsplasser og økonomiske verdier kan gå tapt.

Næringen har erfaring med uheldige endringer i rammebetingelsene tidligere – det rammet flere selskaper som gikk konkurs eller måtte avvikle satsingen.

Tungtransporten har ingen realistiske alternativ til biodrivstoff. De vil ikke ha råd til å betale påslaget med veibruksavgift. Forslaget innebærer et kraftig tilbakeslag for å legge om til en fornybar transportnæring.

Stadige endringer i rammebetingelsene skaper stor usikkerhet og tvil om man bør satse på næringsvirksomhet i Norge.

Norges Skogeierforbund mener avgiftsfritaket for veibruksavgift på biodrivstoff over omsetningskravet bør videreføres.

Samtidig er vi fornøyd med at kravet til avansert biodrivstoff øker fra 2,25% til 4% i 2020 og at regjeringen er tydelige på at framtidige økninger i omsetningskravene i

hovedsak skal skje gjennom å øke kravet til avansert biodrivstoff. Det er god klimapolitikk og god næringspolitikk. Det er svært viktig at disse rammebetingelsene videreføres også for årene etter 2020.

I og med at Finanskomiteen fastsetter rammene for de forskjellige komiteene, finner vi grunn til å gjøre oppmerksom på følgende saker i andre komiteer:

## **Klima- og miljødepartementet**

### **Kap. 1420, post 37 Skogplanting**

Klimaforliket ble vedtatt i 2012. I forliket lå det blant annet en satsing på skogplanting på nye arealer som klimatiltak.

Miljødirektoratet, Landbruksdirektoratet og NIBIO fikk i oppdrag å utrede hvordan tiltaket burde gjennomføres. De konkludert med at det i løpet av en 20 årsperiode var mulig å tilplante et areal på minst 1 million dekar uten vesentlige negative konsekvenser for andre miljøverdier. De utformet også et opplegg for praktisk gjennomføring av tiltaket.

I perioden 2015-2018 ble det gjennomført et pilotprosjekt i 3 fylker for å skaffe seg erfaringer før en landsomfattende satsing. I påvente av evalueringen ble det ikke bevilget penger til en oppstart i 2019. Piloten er evaluert, og planting av skog på nye arealer er fortsatt vurdert som et godt klimatiltak.

Klimagevinsten er godt dokumentert. Miljødirektoratet har beregnet at en landsomfattende satsing vil gi et **meropptak av CO<sub>2</sub> i år 2050 på 1,8 mill. tonn CO<sub>2</sub>**. Behovet for å gjennomføre en slik satsing har ikke mindre etter at FNs klimapanel både i sin 1,5 graders-rapport og i sin Land-rapport tydelig viser hvor viktig skogplanting er for å begrense den globale oppvarmingen til 1,5 grader. Det er viktig å komme i gang med landsomfattende skogplanting, det har nå gått hele 8 år etter at skogplanting ble vedtatt i klimaforliket.

Norges Skogeierforbund mener det bør bevilges 30 mill. kr til skogplanting som klimatiltak i 2020, som en oppstart på en landsomfattende satsing. Bevilgningen bør trappes opp til 100 mill. kr i løpet av en 3-årsperiode.

## **Samferdselsdepartementet**

### **Kap. 1320 post 64 - Utbedringer av fylkesveier for tømmertransport**

I Nasjonal Transportplan for 2018-2029 varslet regjeringen at den ville etablere en tilskuddsordning til forsterkning av bruer på fylkesveinettet i tråd med skognæringens ønsker. Ordningen skulle ha en økonomisk ramme på 50 millioner kroner hvert år i 6 år, til sammen 300 millioner kroner.

I statsbudsjettet for 2019 ble det opprettet en egen post i Samferdsels-departementets budsjett og bevilget en oppstartsbevilgning på 25 millioner kroner.

I Vegdirektoratets forslag er det i 2020 lagt opp til forsterkning av 21 bruer med en total ramme på 72,8 millioner kroner.

Samferdselsdepartementets forslag inneholder 25,8 mill. kroner til dette formålet.

Dermed mangler det 47 millioner kroner for å gjennomføre de planene som er lagt.

Skogeierforbundet mener bruprogrammet er et svært viktig virkemiddel for å følge opp de endringer som er gjort i kjøretøybestemmelser, og de tiltak som er gjennomført på

riksveinettet. Programmet inneholder en miks av små og noen litt større tiltak som i sum vil effektivisere tømmertransporten, redusere bedriftenes kostnader og redusere klimagassutslipp. Dersom forslaget om å åpne tømmer-vogntogveinettet for modulvogntog blir vedtatt, vil tiltakene også få stor betydning for annen transport.

Norges Skogeierforbundet mener derfor at bruiprogrammet må følges opp med en bevilgning på 72,8 mill. kr i 2020 (en økning på 47 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag)

## **Landbruks- og matdepartementet**

### **Kap. 1149, post 71 Tilskott til verdiskapingstiltak i skogbruket**

Regjeringen foreslår i sitt forslag til statsbudsjett for 2020 å redusere bevilgningen til skogsveier og tømmerveier fra 92,3 til 79,8 mill. kr, til tross for at det i budsjettproposisjonen er skrevet mye pent og riktig om behovet for disse infrastrukturinvesteringene.

Vi vil spesielt peke på at det er store behov for ombygging/oppgradering av det eksisterende veinettet i de tradisjonelle skogstrøkene slik at de holder dagens og framtidens (endret klima) krav til standard. Det er også behov for investeringer for å få etablert et veinett som gjør det mulig å utnytte de skogressurser som er bygd opp gjennom skogreising og treslagsskifte i kyststrøk. Skog22 dokumenterte at det var behov for en kraftig opptrapping av investeringene i skogsveinettet. Regjeringens forslag er et skritt i feil retning.

Norges Skogeierforbund mener derfor at det bør bevilges 100 mill. kr over denne posten i 2020 (en økning på 20,2 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag)

Vi vil i tillegg peke på at det er et behov for at det også over statsbudsjett blir bevilget midler til ordinært tilskudd til skogplanting for å øke planteaktiviteten. I dag brukes det bare omtrent 20 mill. kr til slike tilskudd over LUF-midlene til skogbruk.

### **Kap. 1149, post 73 Tilskott til skog-, klima- og energitiltak**

Regjeringen foreslår at bevilgningen til skog-, klima og energitiltak over Landbruks- og matdepartementets budsjett videreføres på 39 millioner kroner. Dette er midler som brukes til skogplanteforedling og som tilskudd til tettere planting og gjødsling.

Denne posten ble redusert med 10 mill. kr i 2019, til tross for at det i Klima- og miljødepartementets budsjett ble tydeliggjort at denne bevilgningen langt fra er tilstrekkelig. Her ble det pekt på at disse tre tiltakene kan gi et økt CO<sub>2</sub>-opptak på 2,4 millioner tonn årlig om 70-100 år, men at bevilgningen lå på et nivå som gjør at en bare kan oppnå halve potensialet.

Behovet for kraftfulle klimatiltak har blitt mer og mer tydelige den siste tiden, ikke minst gjennom FNs klimapanelers spesialrapport om 1,5 gradersmålet. Da bør en også søke å utnytte de muligheter en har for å gjøre tiltak som er svært kostnadseffektive.

Norges Skogeierforbund mener derfor at det bør bevilges 49 mill. kr over denne posten i 2020 (en økning på 10 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag).