

Til Næringskomiteen

Skogeierforbundets innspill til statsbudsjett 2020

Skogen har store muligheter for å bidra til det grønne skiftet. I Skog22-rapporten ble det anslått at verdiskapingen kan firedobles fra 46 mrd. kroner til 180 mrd. kroner.

Skogen binder og lagrer CO₂ gjennom fotosyntesen. Planter vi skog på nye arealer kan vi fjerne CO₂ fra atmosfæren, og dermed bremse klimaendringene. Skogplanting ses derfor på som et svært viktig klimatiltak internasjonalt. I FN's klimapanelers spesialrapport om klimaendringer og landarealer er skogplanting i stor skala med i de aller fleste scenarier som begrenser oppvarmingen til 1,5 grader. I utviklingsbanen som legger en bærekraftig utvikling til grunn (SSP1), forutsettes det en økning i det globale skogarealet som tilsvarer størrelsen på Australia.

Netto binding av CO₂ i skogen tilsvarer halvparten av det årlige norske utslippet, ca. 25 mill. tonn. Dette skyldes i stor grad aktiv skogplanting på 50- og 60-tallet og at skogarealet øker. Vi klarer altså å både øke netto binding samtidig som vi øker hogsten i norske skoger. Dette viser betydningen av å plante skog. Skogplanting er et tema både for Klima- og miljødepartementet og for Landbruks- og matdepartementet. Norges Skogeierforbund er skuffet over at regjeringen ikke følger opp prosjektet «planting av skog på nye arealer som klimatiltak» under KLD. Dette var en oppfølging av klimaforliket i 2012. Et prøveprosjekt ble gjennomført i 3 år, med godt resultat. Miljødirektoratet har beregnet at en landsomfattende satsing vil gi et meropptak av CO₂ i år 2050 på 1,8 mill. tonn CO₂. Det er ikke gitt bevilgninger til dette i 2020. Vi synes også det er uheldig at regjeringen ikke bruker muligheten til å følge opp tettere planting over LMDs budsjett fullt ut.

Landbruks- og matdepartementet

Kap. 1149, post 73 Tilskott til skog-, klima- og energitiltak

Regjeringen foreslår at bevilgningen til skog-, klima- og energitiltak over Landbruks- og matdepartementets budsjett videreføres på 39 millioner kroner. Dette er midler som brukes til skogplanteforedling og som tilskudd til tettere planting og gjødsling. Denne posten ble redusert med 10 mill. kr i 2019, til tross for at det i Klima- og miljødepartementets budsjett ble tydeliggjort at denne bevilgningen langt fra er tilstrekkelig. Klima- og miljødepartementet pekte på at disse tre tiltakene kan gi et økt CO₂-opptak på 2,4 mill. tonn årlig om 70-100 år, men at bevilgningen lå på et nivå som gjør at en bare kan oppnå halve potensialet. Klimatiltak som gjelder skog, slik som her, er svært kostnadseffektive tiltak som bør benyttes fullt ut.

Norges Skogeierforbund mener det bør bevilges 49 mill. kr over denne posten i 2020 (en økning på 10 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag).

Kap. 1149, post 71 Tilskott til verdiskapingstiltak i skogbruket

Regjeringen foreslår i sitt forslag til statsbudsjett for 2020 å redusere bevilgningen til skogsveier og tømmerveier fra 92,3 til 79,8 mill. kr, til tross for at det i budsjettproposisjonen er skrevet mye pent og riktig om behovet for disse infrastrukturinvesteringene.

Vi vil spesielt peke på at det er store behov for ombygging/oppgradering av det eksisterende veinettet i de tradisjonelle skogstrøkene slik at de holder dagens og framtidens (endret klima) krav til standard. Det er også behov for investeringer for å få etablert et veinett som gjør det mulig å utnytte de skogressurser som er bygd opp gjennom skogreising og treslagsskifte i kyststrøk. Skog22 dokumenterte at det var behov for en kraftig opptrapping av investeringene i skogsveinettet. Regjeringens forslag er et skritt i feil retning.

Norges Skogeierforbund mener derfor at det bør bevilges 100 mill. kr over denne posten i 2020 (en økning på 20,2 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag)

Skogeierforbundet ønsker også å gjøre næringskomiteen oppmerksom på to saker som ligger i andre komiteer, men som er viktige for skognæringen:

Kap. 5538, post 70, 71 og 72 Biodrivstoff – fritak for veibruksavgift

Regjeringen har varslet i statsbudsjettet at fritaket for veibruksavgift over omsetningskravet fjernes fra og med 2020. Veibruksavgiften utgjør i dag 5,25 kr for bensin, og 3,81 kr for diesel. Saken ligger i Finanskomiteen. Forslaget er uheldig fordi:

- Det vil forsterke oppfatningen av at biodrivstoff er sårbar for politisk risiko og skiftende rammevilkår, noe som gjør det vanskeligere å realisere norske prosjekter
- Det vil sannsynligvis føre til en nedgang i salget av biodrivstoff, fordi det ikke er økonomisk lønnsomt å selge biodrivstoff som ikke omfattes av omsetningskravet uten fritak fra veibruksavgift.
- Det vil ramme aktører og selskaper som har tatt en lederposisjon for klimanøytral transport, og som kjører på tilnærmet 100% bio (f.eks. Asko, Tine og Posten)
- Det vil ramme rene omsettere av biodrivstoff hardt (f.eks Eco-1)
- Det vil ramme produsenter av konvensjonelt biodrivstoff i Norge (Adesso i Fredrikstad, tidl. Perstorp)

Samtidig er vi fornøyd med at kravet til avansert biodrivstoff øker fra 2,25% til 4% i 2020 og at regjeringen er tydelige på at framtidige økninger i omsetningskravene i

hovedsak skal skje gjennom å øke kravet til avansert biodrivstoff. Det er god klimapolitikk og god næringspolitikk. Det er svært viktig at disse rammebetingelsene videreføres også for årene etter 2020.

Samferdselsdepartementet Kap. 1320 post 64 - Utbedringer av fylkesveier for tømmertransport

I Nasjonal Transportplan for 2018-2029 varslet regjeringen at den ville etablere en tilskuddsordning til forsterkning av bruer på fylkesveinettet i tråd med skognæringens ønsker. Ordningen skulle ha en økonomisk ramme på 50 millioner kroner hvert år i 6 år, til sammen 300 millioner kroner. I statsbudsjettet for 2019 ble det opprettet en egen post i Samferdselsdepartementets budsjett med en oppstartsbevilgning på 25 millioner kroner. I Vegdirektoratets forslag er det i 2020 lagt opp til forsterkning av 21 bruer med en total ramme på 72,8 millioner kroner. Samferdselsdepartementets forslag inneholder 25,8 mill. kroner til dette formålet. Dermed mangler det 47 millioner kroner for å gjennomføre de planene som er lagt. Skogeierforbundet mener bruprogrammet er et svært viktig virkemiddel for å følge opp de endringer som er gjort i kjøretøybestemmelser, og de tiltak som er gjennomført på riksveinettet. Programmet inneholder en miks av små og noen litt større tiltak som i sum vil effektivisere tømmertransporten, redusere bedriftenes kostnader og redusere klimagassutslipp. Dersom forslaget om å åpne tømmer-vogntogveinettet for modulvogntog blir vedtatt, vil tiltakene også få stor betydning for annen transport.

Norges Skogeierforbundet mener derfor at bruprogrammet må følges opp med en bevilgning på 72,8 mill. kr i 2020 (en økning på 47 mill. kr sammenliknet med regjeringens forslag).