



Norges
Skogeierforbund

Treindustrien 

TFB

 **NORSKOG**

Informasjonsmøte om prøveordningen med 74 tonns tømmervogntog

Norges Skogeierforbund, Treindustrien, Treforedlingsindustriens bransjeforening og Norskog inviterer til informasjonsmøte om prøveordningen med tømmervogntog med totalvekt opp til 74 tonn som skal gjennomføres i Hedmark.

I Sverige og Finland er det de siste årene tatt i bruk vogntog med flere aksler og økte totalvekter for å effektivisere vegtransporten. En slik utvikling har både gitt lavere transportkostnader og reduserte klimagassutslipp.

Stortinget har bedt regjeringen gjennomføre en prøveordning med tømmervogntog med totalvekt opp til 74 tonn. Skognæringen har ønsket å gjennomføre denne prøveordningen i Hedmark, og det er nå valgt ut et område bestående av åtte kommuner fra Kongsvinger i sør til Trysil og Stor-Elvdal i nord.

Forberedelsene av prøveordningen har pågått i snart to år. Bruene på fylkesvegnettet er kontrollert, og forslag til fylkesvegnett som skal inngå i prøveordningen vil bli behandlet på fylkestinget i Innlandet i april.

Statens vegvesen har som et ledd i gjennomføringen av prøveordningen engasjert konsulentfirmaet Aas-Jakobsen til å bistå kommunene med kontroll av bruer på det kommunale vegnettet. Også dette arbeidet begynner å nærme seg slutten.

Før kommunene skal ta stilling til hvilket vegnett som skal inngå i prøveordningen, ønsker skognæringen å gi mer informasjon om den planlagte ordningen. Vi inviterer derfor til et informasjonsmøte på **Vålerbanen Hotell på Braskereidfoss mandag 24. februar kl. 08.30.**

Per Skorge\
administrerende direktør
Norges Skogeierforbund

Marit Holtermann Foss\
fagsjef
Treforedlingsindustriens bransjeforening

Heidi Finstad\
administrerende direktør
Treindustrien

Arne Rørå\
administrerende direktør
Norskog

Prøveordning med 74 tonns tømmervogntog – informasjonsmøte

Sted Vålerbanen Hotell, Braskereidfoss

Tid Mandag 24. februar

Møteleder Gunnar A. Gundersen, næringspolitisk sjef, Glommen Mjøsen Skog

08.30 **Kaffe**

09.00 **Velkommen**

09.10 **Hvordan kan vi styrke treindustrien i Innlandet?**

Ida Langdalen Kristiansen, kommunikasjonsrådgiver, Moelven Industrier ASA

09.20 **Hvorfor har Stortinget bedt Regjeringen gjennomføre en prøveordning?**

Helge Orten, leder Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

09.30 **Hvordan skal prøveordningen legges opp?**

Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, Statens vegvesen

09:50 **Hva påvirker slitasjen på vegnettet?**

Geir Berntsen, sjefsingeniør, Statens vegvesen

10:00 **Hvilke bruer tåler 74 tonn?**

Knut Grefstad, sjefsingeniør, Statens vegvesen

10:10 **Pause**

10:20 **Hvordan er standarden på skogsvegnettet?**

Tore Holaker, Østerdal skogservice

10:35 **Synspunkter på prøveordningen**

- Stein Tronsmoen, leder hovedutvalg for samferdsel, Innlandet fylkeskommune
- Ola Cato Lie, ordfører, Våler kommune
- Ove Bergfjord, daglig leder, Transportfellesskapet Østlandet
- Jan Ivar Simensen, daglig leder, Weensvangen transport

11:15 **Oppsummering**

Dag Skjølaas, rådgiver, Norges Skogeierforbund

11:30 **Avslutning og lunsj**