

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

## **Høringsinnspill til forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag**

Norges Skogeierforbund viser til utsendt høringsforslag knyttet til endringer i motorferdselloven og i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Norges Skogeierforbund representerer ca. 35.000 skogeiere over hele landet, som i stor grad vil bli berørt av eventuelle endringer i både lov og forskrift som her foreslås. Norges Skogeierforbund støtter i stor grad forslagene fra departementet, men har i enkelte punkter noen innspill.

### **1. Utvidelse av prøveordningen for catskiing etter motorferdselloven**

Departementet foreslår at prøveordningen for catskiing utvides, slik at også snøscooter og ATV kan benyttes. Utvidelsen er etter Norges Skogeierforbund sitt syn relevant, slik at effekter av også disse kjøretøyene blir utredet innenfor prøveperioden. Dette vil sannsynligvis gi en mer reell opplevelse av hva en eventuell varig ordning vil medføre, og et bedre beslutningsgrunnlag. Det er derimot viktig at dette arbeidet skjer i tett dialog med grunneiere, slik at grunneiere eventuelt kan begrense bruksområdet for løypenettet.

Etter Norges Skogeierforbunds syn, vil det alternative forslaget om avgrensning til kun ATV virke kompliserende, og ikke gi et faktisk bilde av både positive og negative effektene ved slik motorisert ferdsel. Ettersom dette er en begrenset prøveperiode på seks år, vil en utvidelse til beskrivelsen «beltegående motorkjøretøy» være mer hensiktsmessig.

### **2. Adgang til å tillate båter med elmotor på mindre vann i motorferdselloven § 6**

Departementet foreslår her at adgangen for elmotor i motorferdselloven § 6 skal utvides til å gjelde også mindre vann, under 2 km<sup>2</sup>, der adgangen til slik ferdsel skal skje gjennom søknad til kommunen. Det finnes i dag adgang til å gjøre unntak fra det generelle forbudet, men en slik adgang krever at det må foreligge «særlige grunner». Dette betyr at dagens forskrift gir i dag ikke adgang til å gi tillatelse til transport knyttet til eksempelvis salg/utleie av tilrettelagt fiske, da dette ikke er å forstå som transport.

En endring i motorferdselloven § 6, vil slik Norges Skogeierforbund forstår det, åpne opp for slik motorisert ferdsel i mindre vann, uavhengig av om det er næring eller fornøyelse. Kravet om «særlige grunner» vil dermed bortfalle. Dette vil åpne for

muligheten for motorisert ferdsel, men må altså søkes om. En slik oppmykning er etter vårt syn positivt, da dette vil gi muligheter spesielt for utmarksbasert næring.

Det er viktig å sikre forutsigbarhet for søker, og at det kan gis tillatelse til bruk av elmotor på mindre vann for flere år av gangen, vil etter vårt syn sikre dette. Ettersom det her kan gis tillatelse til bruk av elmotor der næring er formålet, vil det for utøvere av utmarksnæring være unødvendig byråkratisk dersom deres gjester skal måtte søke om dette. For at lovendring skal være hensiktsmessig i næringssammenheng, må det beskrives i den kommende forskriften at det er utøver av utmarksnæring som kan søke om tillatelse for sine gjester.

Vi vil her understreke viktigheten av å opprettholde grunneiers rett til å forby ferdsel i vassdrag, og at informasjon rundt dette formidles.

### **3. Endring i regler for oppsyn i motorferdselloven §§ 12 a og b**

Departementet foreslår en utvidelse av Statens naturoppsyn sin myndighet til å utføre kontroll. Norges Skogeierforbund ser behovet for kontroll av motorisert ferdsel i utmark, men stiller noen spørsmål til bakgrunnen for endringsforslaget.

For kjøring som er tillatt direkte etter loven, eller den nasjonale forskriftens §§ 2 og 3 er det i dag ikke noe krav om skriftlige dokumenter, eller noen kontrollhjemmel for SNO. Dette betyr at skogeiere har adgang til å eksempelvis sjekke behov for ungsogopleie eller vurdere barkbillesituasjonen, uten at det er krav om å ha med dokumentasjon. Slik Norges Skogeierforbund forstår det, innebærer dette at motorisert ferdsel utover dette som nå vil bli gjenstand for kontroll.

Endringen i motorferdselloven §§ 12 a og b vil dermed blant annet påvirke det som omfatter jakt, som for mange er en viktig næringsvei. Det er i dag adgang til å benytte motoriserte kjøretøy for å kjøre ut skutt elg og hjort, men ikke rådyr og villsvin. Under slik ferdsel vil da fører måtte framvise dokumentert tillatelse. Dette vil etter vårt syn være en innstramming, der vi savner begrunnelse for at dette er et problem. Dette viser etter vårt syn et behov for en forenkling av motorferdselloven, som kan gjøres ved å inkludere jakt og fiske i næringsbegrepet under motorferdsellovens § 4 b.

### **4. Endringer i bestemmelser om myndighetsfordeling og delegering i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

Departementet foreslår en endring av myndighetsfordeling, der myndighet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 flyttes fra kommunestyret til kommuneadministrasjonen. Norges Skogeierforbund støtter departementets syn at det er mer kurant at kommuneadministrasjonen treffer vedtak i enkeltsaker. Vi mener derfor at tilsvarende endring også kan gjøres i motorferdsellovens § 5, der det foreslås at kommunen overtar myndighet til å gi tillatelse til bruk av snøscooter.

Norges Skogeierforbund mener derimot at forskriften § 3 bør bevares slik at det er kommunestyret som kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i § 3 første ledd b-g. Departementet ønsket også uttalelse på forskriftens § 2, og hvorvidt muligheten for å

delegere myndighet burde oppheves. Norges Skogeierforbund mener at også denne forskriften bør bevares slik den er, for å styrke lokalt selvstyre.

#### **5. Etablere påbud om å registrere kommunale snøscooterløyper i nasjonal database**

Forslaget om et påbud om innrapportering av vedtatte snøscooterløyper er etter Norges Skogeierforbund en fornuftig løsning. Oversikt over et slikt løypenett vil være hensiktsmessig også for vinterbasert skogsdrift, slik at driftsapparatet har oversikt over hvor disse befinner seg og om disse må tas hensyn til.

#### **6. Oppmåling av avstandskravet etter forskriften § 5 første ledd bokstav c**

Forslaget til forskriftsendring knyttet til avstandskrav ved transport til hytter er etter vårt syn en god presisering, ettersom dette ikke innebærer en realitetsendring. Avstanden i luftlinje samsvarer sjeldent med den reelle avstanden for transportbehov, og det er positivt at dette gjøres tydeligere.

#### **7. Endring av kommunens adgang til å regulere bruk av elsykkel i utmark i forskriften § 2 a annet ledd**

Departementet foreslår å endre ordlyden i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag for å hindre unødig forvirring og tolkningsproblemer uten at det er en realitetsendring. Norges Skogeierforbund mener dette er en logisk og god avklaring for kommunene, og støtter forslaget.

Med hilsen fra  
Norges Skogeierforbund

  
Per Skorge  
administrerende direktør

  
Ingeborg Anker-Rasch  
rådgiver